

Nieuwsbericht CO₂-ontwikkelingen

November 2021

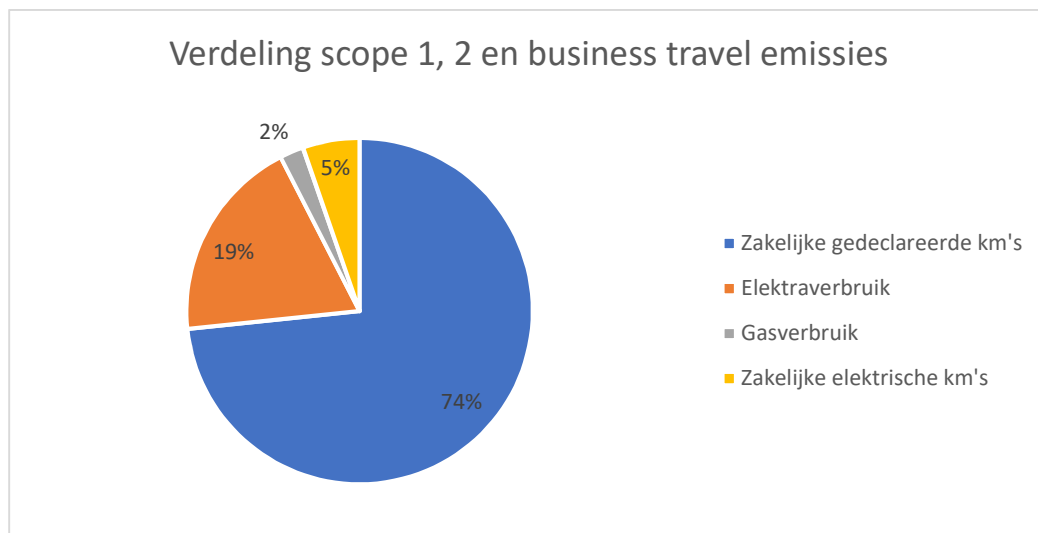
Ons energiebeleid

Sinds mei 2020 is ViForis bezig inzicht te krijgen in het energieverbruik met als doel om emissiestromen te reduceren. Als middel om dit doel te bereiken heeft ViForis ervoor gekozen gecertificeerd te geraken op de derde trede van de CO₂-prestatieladder.

Energieverbruik 2021 1^e helft

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht middels een CO₂-footprint. Op deze manier ontstaat inzicht in de uitstoot van ViForis en worden doelen gesteld om reductie te realiseren.

De directe- en indirecte GHG-emissie van ViForis bedroeg in de eerste helft van 2021 22,4 ton CO₂. Hiervan werd 0,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 4,2 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en komt 17,6 ton CO₂ uit de scope Business Travel. Scope Business Travel is onderverdeeld in zakelijke kilometers voor privé auto's en zakelijke kilometers voor elektrische auto's.



Figuur 1 Footprint 1e helft 2021: 22,4 ton CO₂

Bijwonen bijeenkomst 'Duurzame leverancier'

In het kader van ons streven om duurzamer te werken, heeft onze collega Marco van Rijn op donderdag 14 oktober 2021 de klankbordbijeenkomst 'Duurzame Leverancier CO₂' bijgewoond.

Spreker, Edwin de Bree van de Firma Electriq, liet zijn licht schijnen op de energietransitie in Nederland en de rol die waterstof hierin kan spelen. Waterstof is een energiedrager die (mits groen opgewekt) CO₂-, stikstof en fijnstof neutraal is. Waterstof kan worden toegepast in de industrie, het opslaan en transport van energie, in de mobiliteitssector en in het verwarmen van gebouwen. Ook in de cultuurtechniek heeft het zijn eerste toepassingen al gevonden, de eerste graafmachines die wordt aangedreven door waterstof is begin oktober in gebruik genomen door bouwbedrijf Mourik. ViForis houdt de ontwikkelingen nadrukkelijk in de gaten op dit veelbelovende gebied met enorme potentie.

CO2 wedstrijd

Een van de maatregelen om de CO₂ te reduceren, is een wedstrijd voor alle medewerkers van ViForis om minder kilometers te rijden gedurende een maand. In november zal deze wedstrijd plaatsvinden.

Conclusies energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Door de invloed van de maatregelen rondom Covid19 (thuiswerken is min of meer de norm geworden) zijn in de eerste helft van 2021 de zakelijke kilometers van de privé auto's nagenoeg hetzelfde gebleven ten opzichte van 2020.

De gegevens van elektra- en gasverbruik worden niet per halfjaar door de verhuurder verstrekt. Daarom hebben wij de gegevens van vorig jaar gebruikt en gehalveerd.

Scope 1, 2 en Business Travel doelstellingen

ViForis heeft als doel gesteld om in de komende vijf jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2019 tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1, 2 en Business Travel doelstellingen ViForis
--

ViForis wil in 2024 ten opzichte van 2019 8% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂ reductie te monitoren.

Belangrijkste CO₂-maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ Maatregel 1: Toepassen van video en/of teleconferencing
- ✓ Maatregel 2: Wedstrijd minder km's maken eenmaal per jaar gedurende een maand
- ✓ Maatregel 3: Stimuleren gebruik OV / fiets
- ✓ Maatregel 4: Carpoolen
- ✓ Maatregel 5: Slimmer agendabeheer

Individuele bijdrage

Om dit voor elkaar te krijgen vraagt ViForis ook een bijdrage aan de individuele medewerker. Alleen op deze manier kan een reductie tot CO₂-uitstoot plaatsvinden. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden om brandstof te besparen.
- ✓ Bandenspanning maandelijks controleren.

Ideeën zijn welkom

Heb je zelf een idee om onze CO₂-uitstoot te reduceren? Laat het ons weten! Tijdens de bureau overleggen kunnen we dit bespreken. Zo zetten wij ons samen in om deze doelstellingen te halen.

Bedankt!