

CO₂-Reductieplan

ViForis

Opdrachtgever: ViForis

Naam: John Jansen en Lieke Vorage

Adviseur: KAM-consultants

Naam: Rosalie van de Veer

15-03-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING	3
1.1 LEESWIJZER.....	3
2 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1 CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	4
2.4 VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	4
2.5 VERBETERPOTENTIEEL.....	5
3 DOELSTELLINGEN	6
3.1 VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	6
3.2 HOOFDDOELSTELLING	7
3.2.1 <i>Scope 1</i>	7
3.2.2 <i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren</i>	7
3.2.3 <i>Scope Business Travel Subdoelstelling zakelijk gedeclareerde km's</i>	7
4 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	8
DISCLAIMER & COLOFON	9
UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID	9
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	9
ONDERTEKENING.....	9

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en Business Travel CO₂-reductiedoelstellingen van ViForis gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1, 2 en Business Travel opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen ViForis toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd aan de hand van de SKAO maatregelenlijst en een gesprek met de opdrachtgever. Aan de hand van de maatregelen die voor ViForis relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven, waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Na het behalen van het certificaat zal in hoofdstuk 4 de voortgang in CO₂-reductie gepresenteerd worden.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 4: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 5: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van ViForis in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestroom in 2019 van ViForis is:

- ✓ Zakelijke kilometers met privé-auto's: 85,8%

De verdeling van de andere emissiestromen in 2019 van ViForis is als volgt:

- ✓ Elektraverbruik: 13,8%
- ✓ Gasverbruik: 0,6%

De grootste post voor CO₂ verbruik zijn de gedeclareerde zakelijke kilometers van de privé auto's. Het elektra- en gasverbruik van het kantoorpand is in verhouding met de zakelijke kilometers relatief laag.

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Door de invloed van de maatregelen rondom Covid19 (thuiswerken is min of meer de norm geworden) zijn in 2020 de zakelijke kilometers van de privé auto's gereduceerd met ruim 20%.

Het elektra- en gasverbruik is nagenoeg hetzelfde gebleven.

Om meer inzicht te krijgen in de gedeclareerde kilometers is er een energiebeoordeling mobiliteit over het wagenpark uitgevoerd. Aangezien het privé auto's betreft heeft ViForis weinig tot geen invloed op de aanschaf van eventuele nieuwe auto's. Wel is in dit document een schatting met betrekking tot verbruik en aantal kilometers gemaakt om inzicht te krijgen in de uitstoot.

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

Gezien het feit dit het eerste jaar is dat ViForis aan de slag gaat met de CO₂-Prestatieladder, is er nog niet een eerdere energiebeoordeling uitgevoerd. Volgend jaar zullen we terugblikken op de energiebeoordeling van dit jaar en kijken we naar de voortgang die we hebben gemaakt. We kunnen dan direct zien of er meer inzicht is gekomen.

2.5 Verbeterpotentieel

Op basis van het verkregen inzicht in het energieverbruik is het logisch om in te zetten op verminderen van het aantal zakelijke kilometers. Gasverbruik en elektriciteitsverbruik hebben we weinig invloed op als gevolg van de huisvesting in een bedrijfsverzamelgebouw.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden om de zakelijke kilometers te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Halfjaarlijkse resultaten communiceren
- ✓ Maatregel 2: Energiebeoordeling mobiliteit wagenpark

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Toepassen van video en/of teleconferencing
- ✓ Maatregel 2: Wedstrijd minder km's maken eenmaal per jaar gedurende een maand
- ✓ Maatregel 3: Stimuleren gebruik OV / fiets
- ✓ Maatregel 4: Carpoolen
- ✓ Maatregel 5: Slimmer agendabeheer

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

3 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. ViForis schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de genomen maatregelen. ViForis heeft in verband met het verzamelgebouw op basis van gas en elektraverbruik weinig invloed, waardoor ze op dat vlak weinig kunnen betekenen. Alle reductie zal daarom plaatsvinden op de gedeclareerde kilometers. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt ViForis een overall gemiddelde score van B-Vooruitstrevend.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- **Sectorgenoot 1 | Kragten**

Zij hebben als doel gesteld om 26% CO₂ in 2030 te opzichte van 2019 op scope 1, 2 en Business Travel te reduceren.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij onder andere de volgende maatregelen genomen:

- LED-buitenverlichting
- Doorvoer erkende maatregelen energiebesparing kantoren
- Inkoop groene stroom en zonnepanelen plaatsen
- Stimuleren gebruik elektrische poolauto
- Stimuleren OV
- Telewerken

- **Sectorgenoot 2 | Geonius**

Zij hebben als doel gesteld om 20% CO₂ in 2020 ten opzichte van 2016 op scope 1, 2 en Business Travel te reduceren.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij onder andere de volgende maatregelen genomen:

- Aanpassing wagenpark beleid (overschakelen van diesel op benzine en elektrisch)
- Bijenkasten plaatsen
- Lobby voor duurzaam airco-systeem bij de verhuurder
- Printinstellingen medewerkers aanpassen (zwart-wit en dubbelzijdig)
- Telewerken (minder kilometers)

3.2 Hoofddoelstelling

ViForis heeft als doel gesteld om in de komende vijf jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1, 2 en Business Travel doelstellingen ViForis

ViForis wil in 2024 ten opzichte van 2019 8% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1, 2 en Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1:	0% reductie in 2024 ten opzichte van 2019
Scope 2:	1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019
Scope Business Travel:	7% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

3.2.1 Scope 1

In scope 1 zijn geen mogelijkheden om meetbare reductiemaatregelen te treffen.

3.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op ViForis van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 1% in de komende jaren, namelijk aanschaf apparatuur met Energy Star keurmerk bij vervanging. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

3.2.3 Scope Business Travel | Subdoelstelling zakelijk gedeclareerde km's

Om het aantal afgelegde kilometers met privéauto's terug te dringen is bekeken welke mogelijkheden er zijn om dit te realiseren. Dit heeft tot de doelstelling geleid de komende drie jaar de CO₂-uitstoot met 7% te reduceren.

4 | Voortgang CO₂-reductie

Dit is het eerste jaar dat de CO₂-uitstoot wordt berekend. Hier is nog geen voortgang in te laten zien.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1, 2 en Business Travel, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en Business Travel.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan OFN. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Adviseur, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-Reductieplan
Datum:	15-03-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Wim Drogen

Handtekening autoriserende manager:

